

## ΣΧΟΛΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΟΥ

### ΘΕΜΑ: 3. ΔΚΑΣ (COLREG)

**Σκοπός:** Η πλήρης εξοικείωση με τις αρχές του ΔΚΑΣ και τους κανόνες για τις συνήθεις περιπτώσεις εν πλώ και η εξοικείωση με το αυθεντικό κείμενο του COLREG, ώστε να εκτελείται έγκαιρα ο κατάλληλος ελιγμός προς αποφυγή συγκρούσεως, δεδομένης και της περιορισμένης ταχύτητας ενός Ν/Π σκάφους.

**Εκπαιδευτής:** Αξ/κός ΠΝ/ΕΝ/ΛΣ (ε.ε ή ε.α), -Προπονητής Γ' ανοικτής θαλάσσης-πτυχ. RYA (**Yachtmaster Offshore Instructor**).

**Διάρκεια:** 1ω

**Περιεχόμενο Θέματος:** Είσπλους –έκπλους λιμένος, πού επιτρέπεται η ιστιοφορία, ανακλαστήρας RADAR, ηχητικά σήματα προειδοποίησης χειρισμών, ορισμοί μηχανοκίνητου-ιστιοφόρου σκάφους, προτεραιότητες στην ανοικτή θάλασσα και σε περιορισμένα ύδατα, πορεία συγκρούσεως/διαπίστωση με πυξίδα και με τη σχετική κίνηση της στεριάς, χειρισμός αποφυγής, **ευθύνη χειρισμού** μεταξύ ιστιοφόρων-μηχανοκινήτων, τομείς φώτων ναυσιπλοΐας, σχήματα και φώτα πλοίου εν πλω-αγκυροβολημένου-ρυμουλκού-ρυμουλκίου-ταχυπλόου-ιστιοφόρου-αλιευτικού-περιορισμένης ικανότητας χειρισμών-ακυβέρνητου-σκάφους πλοηγού, πλοίου εμποδιζόμενου από το βύθισμά του, **πλοίου μεταφοράς επικινδύνων φορτίων**, διέλευση από «Σχήμα Διαχωρισμού Κυκλοφορίας» (Traffic Separation Schemes/TSS). **Σήματα πλου με περιορισμένη ορατότητα (ομίχλη)**

Συγκεκριμένα οι κανόνες:

ΜΕΡΟΣ Α' – ΓΕΝΙΚΑ: Κανόνες 1a,b,d, 2,3(+Κωπήλατο ως Περιορ. Ικαν.

Χειρ.),

ΜΕΡΟΣ Β΄ – ΚΑΝΟΝΕΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΛΕΥΣΗΣ: 4, 5, 6(α), 7 (a)(d), 8a,b,c,d, 9a,b,c,d,f,g, 10a-d,g-j, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19(+οδηγία Κανον. Ασφ. Πλου για Κωπήλατα),

ΜΕΡΟΣ Γ΄ ΦΩΤΑ ΚΑΙ ΣΧΗΜΑΤΑ: 20, 21, 22a,c, 23, 24a,e,h,l, 25, 26a,b,c,e, 27a,b,c,d,e,g,h, 28, 29, 30, πλοία με επικίνδυνα φορτία,

ΜΕΡΟΣ Δ΄ - ΣΗΜΑΤΑ ΗΧΟΥ ΚΑΙ ΦΩΤΟΣ: 32, 33, 34, 35, 37 και το ANNEX IV του COLREG.

### **Χρησιμοποιούμενη Βιβλιογραφία-Μέσα:**

α. Το βασικό κείμενο είναι η αυθεντική έκδοση στην Αγγλική *“CONVENTION ON THE INTERNATIONAL REGULATIONS FOR PREVENTING COLLISIONS AT SEA”* (συντομογραφικά *“COLREG”*) εκδόσεως 1972 του IMO (*International Maritime Organization*). Επεξηγηματικά θα χρησιμοποιείται

β. Το επίσημο Ελληνικό κείμενο του ΔΚΑΣ όπως παρατίθεται στο ΦΕΚ 293 Α/1974.

γ. Το κείμενο «Εγχειρίδιο Εξεταστέας Ύλης για Υποψήφιους Χειριστές Ταχυπλόου» Κεφ. ΣΤ΄»ΔΚΑΣ», έκδοσης Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.,

δ. Το Α 6.3, 6.4, Α κεφ. 5

ε. Ο «ΓΚΛ Πειραιώς» (που αναφέρει για την απαγόρευση Ι/Φ στην περιοχή εισόδου του λιμένος),

στ. Κείμενο για «Πλου με περιορ. Ορατότητα» εγκεκρ. από Εφ. Εκπ-Εφ. Ν/Π Απρ. 2019.

ζ. video animation, επίδειξη δύο τύπων φώτων ναυσιπλοΐας (πλοϊκών) για μικρά σκάφη.