

## ΣΧΟΛΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΟΥ

### **ΘΕΜΑ: 13. ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗ ΛΑΘΟΥΣ**

**Σκοπός** : α. Δεδομένου ότι «το 80% των ατυχημάτων στη θάλασσα ωφείλεται σε ανθρώπινο λάθος» (στατιστική ΙΜΟ), να αναλυθεί ο μηχανισμός δημιουργίας λαθών και να κατανοηθεί ο τρόπος περιορισμού.

β. Όταν συμβεί το ατύχημα τι πρέπει να κάνει ο Κυβερνήτης και η διοικητική κλίμακα, ώστε να περιορισθούν οι επιπτώσεις.

**Εκπαιδευτής**: Κυβερνήτης

**Διάρκεια**: 1ω

**Περιεχόμενο Θέματος** :

α. Πώς προκύπτουν τα λάθη, «εγρήγορση για την κατάσταση γύρω μας» (*situational awareness*), νοοτροπίες και παιδεία ασφαλείας/επισφαλείς συνήθειες, ο μηχανισμός του ατυχήματος (το μοντέλο της αλυσίδας και το μοντέλο του τυριού).

β. Ποιός ειδοποιεί-ποιούς-πότε, επαφή με γονείς και ΜΜΕ, διερεύνηση ατυχήματος.

**Χρησιμοποιούμενη Βιβλιογραφία-Μέσα**:

α. Σ 8.16

β. Παρουσίαση Εφορείας Ν/Π

γ. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΔΡΑΣΕΩΝ κεφ. 11 «ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΚΡΙΣΕΩΝ» και «MARITIME ACCIDENT INVESTIGATION & ANALYSIS», DNVGL