

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "2B"

ΣΧΟΛΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΟΥ ΙΣΤΙΟΦΟΡΟΥ Ν/Π ΣΚΑΦΟΥΣ

ΘΕΜΑ/Ανάλυση	Δάρκ.εν Όρμω (ω)	Διάρκ. εν Πλώ (ω)	ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ	ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΗ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ (βλ.Σημ)	Άλλα Εκπαιδευτ. Υλικά
1. Σύντομη ιστορική αναδρομή-Ονοματολογία Ιστιο-φόρου Ν/Π Σκάφους	1			A κεφ.1 και A σελ.65, A 4.6.1, σχ.4.6α	
Τριήρης-Βυζαντινά-Δρόμων-Σκούνα-Κότερο			ΚΥΒ.		
Ιστιά-Εξαρτία Δεκακώπου/Εξακώπου-Πρόβολος			ΚΥΒ.	-"-	
2. Ευστάθεια: Εφεδρική Πλευστότητα-Γραμμή Μεγ. φόρτου-Συνέπειες υπερφόρτωσης/ εισορής μεγάλου κύματος	1		Ναυπηγός ή Αξ/κός (ΠΝ-ΕΝ)	A4.5	
Διαγωγή-Έρμα-Κατανομή Βαρών			Ναυπ ή Αξ. ως άνω		
3. Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (ΔΚΑΣ)	2		Αξ/κός-ΡΥΑ-Προπον Γ'	A κεφ.5, , COLREG	CD Animation
Ανακλαστήρας ραντάρ			(Σημ.5)		
Φώτα-Σχήματα-Προτεραιότητες-VTS					
Εκτίμηση κίνησης στόχου-Χειρισμός αποφυγής					
Διέλευση από "Σχήμα Κυκλοφορίας (VTS)					
Είσοδος σε λιμένα				A6.2, A6.3	
4. Αρχές Ιστιοπλοΐας-Ιδιομορφίες Λατινιού/Σακολέβης	3		Κυβ/της	A κεφ.4	
Τα θεωρήματα VENTURY-BERNOULLI					
Η αεροδυναμική δύναμη στα ιστία-"Κανάλι" 2 ιστίων					
Δυνάμεις στην πλαγιδρομία, στα όρτσα					
Ιδιομορφίες σε Λατίνι-Σακολέβη					
Το Ανεμολόγιο-Οι πλεύσεις					
Αναστροφή-Υποστροφή					
Υπολογισμός Αληθούς Ανέμου				A4.2 και σ.224	
Πότε και πώς ανοίγουμε πανιά				A 6.4	
Συντήρηση Ιστιών-Επισκευές εν πλώ				A/Συμπλήρωμα	

5.	Δυνάμεις που επενεργούν στο σκάφος-Χειρισμοί με Ιστιοφορία κ χειρισμοί με Κακοκαιρία	2			A4.7 μέχρι τέλους κεφαλ.4	
	Ανάλυση συνολικής αεροδυναμικής δύναμης			Ναυπηγός ή Αξ/κός ή Προπ. Γ' ή Πτυχ RYA (Σημ.5)		
	Πλευρική αντίσταση-Εκπεσμός			-"		
	Κέντρο Ενεργείας Ανέμου σε κάθε ιστίο-συνδυασμός			-"		
	Περιορισμός ιστιοφορίας, μουδάρισμα			KYB.		
	Ανάπτυξη-Πτύξη ιστιοφορίας					
	Εκτέλεση Αναστροφής-Υποστροφής					
	Τριμάρισμα ιστίων					
	Όταν δεν "βγαίνει" η αναστροφή-Ανακωχή		1			
	Αγκυροβολία με δύο άγκυρες				A/Συμπλήρωμα	
	Αγκυροβολία-Άπαρση με Ιστιοφορία				A7.4, A7.5	
	Κατεύθυνση σκάφους μόνο με τα ιστία (χωρίς πηδάλιο)				A4.10.3	
	Ενέργειες σε περίπτωση ανατροπής				A8.5 (ολόκληρο)	VIDEO επαναφ.
6.	ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ	6	10	Αξ/κός ΠΝ-ΕΝ, RYA		1 ΧΕΕ+όργανα ανά 2 εκπαιδευόμενους(σημ.2)
	Σύμβολα/Επιτιμήσεις Μερκατορικού χάρτη, ΧΕΕ 64					ΧΕΕ 64
	Πυρσοί-ταυτότητα-περίοδος				N4.6	
	Παραλλαγή Πυξίδας				N κεφ.3	
	Αξιοποίηση "ευθυγραμμίσεων" στο χάρτη				N5.3	
	Χάραξη πορείας στο χάρτη				N6.2	
	Κανόνες Χάραξης Ασφαλούς Πορείας-Στροφής				N6.3, N6.4	
	Γραμμή Θέσεως				N5.1	
	Στίγμα εξ αναμετρήσεως				N6.6	
	Στίγμα με δύο και τρεις διοπτύσεις-Σειρά λήψης-Όρια τομής				N5.4	
	Διόπτυση Ασφαλείας				N5.5	
	Στίγμα από ένα σημείο δια μεσολαβούντος πλου				N6.7	

	GPS: Αρχή λειτουργίας-χρήση				N7.6.1, N7.6.2
	Μέτρηση απόστασης με οπτικά μέσα				N7.4, N7.5
	Αντιστάθμιση ρεύματος-ανέμου κ.λπ στην πορεία				N7.1-7.3
	Αγγελίες-προαγγελίες				
	Ναυτιλιακή προετοιμασία ταξιδιού				N κεφ.8
7.	ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ-ΣΗΜΑΤΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ-ΔΙΕΘΝΗΣ ΚΩΔΙΚΑΣ	2		ΚΥΒ/ΤΗΣ	A10 και N.O.9
	Διάδοση-Δίαυλοι VHF				
	Διαδικασία κλήσεως στο P/T				
	Τηλεφώνημα μέσω VHF				
	Σήματα κινδύνου				
	Ο Διεθνής Ναυτικός Κώδικας-Συνήθη σήματα				
8.	ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ-ΠΡΟΓΝΩΣΗ	2		Μετεωρολόγος	A9
	Χαρακτ. φαινόμενα Θερμού-Ψυχρού μετώπου			ή Αξ/κός ΠΝ-ΕΝ	A/Συμπλήρωμα
	Επίδραση της ακτής στο ύψος κύματος-Κυματωγή				
	Αξιοποίηση Βαρομέτρου για πρόγνωση				
	Τοπικοί Φαινόμενα : Θαλάσσια και απόγεια αύρα, καπελωτή, άνεμοι κοιλάδας, Μελέτμια, Υδροσίφωνες				A/Συμπλήρωμα
	Τρόποι λήψης Μετεωρολογικής πρόγνωσης εν πλώ				
9.	Οργάνωση μεγάλου ταξιδιού	2		ΚΥΒ/ΤΗΣ	
	Ώρες εν πλώ-Ακτές διανυκτέρευσης				
	Διατροφή				A/Συμπλήρωμα
	Εφόδια-Στοιβασία-Βοηθήματα				
10.	ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΛΟΥ	3		ΚΥΒ/ΤΗΣ	
	"ATHENS MEDICO"				A8.1.1
	Χρήση πλωτής άγκυρας				A8.3
	Αβαρίες				A8.6 και εξής
	Χειρισμοί ανάγκης:				"
	Άνθρωπος στη θάλασσα με ιστιοφορία				"
	Αντιμετώπιση Λαίλαπος				"
	Προσγειάλωση με ιστιοφορία				N9.5, A7.8
	Ρυμούλκηση Δεκακώπου/Μεταλλικού	0.5	3		
	Όρια Ανέμου				Κανον.Ασφ.Πλου ΣΕΠ
	Έκταση Πλώων				"

	Πλους με κυματισμό-αντιμετ. μεγάλου απόνευρου				A σ.57	
	Γυμνάσιο ανατροπής-επαναφοράς 6Κώπου και 10Κώπου		2		A8.5	VIDEO επαναφ.
11.	ΕΣΩΛΕΜΒΙΑ ΜΗΧΑΝΗ (DIESEL)	1		ΚΥΒ/ΤΗΣ		
	<i>Συντήρηση</i> : Αλλαγή λαδιού-φίλτρων-impeller-ιμάντα-ανοδίου					
	<i>Χειρισμοί λιμένος</i> : Δυνάμεις από δεξιόστροφη έλικα		3			
	Πόλος στροφής στο πρόσω και στο ανάποδα				A6.6	
	Παραβολή					
	Άπαρση ("άνοιγμα" πρύμνης)					
	Η διαφορά από εξωλ.: Η προπέλα ωθεί το πηδάλιο					
12.	ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΛΙΜΕΝΟΣ	1		ΚΥΒ/ΤΗΣ	Αντίστοιχα ΦΕΚ	
	Νομικό πλαίσιο σκαφών Σ.Ε.Π.			ή Αξ/κός		
	Παρουσίαση του ΓΚΛ 23					
13.	ΕΡΕΥΝΑ & ΔΙΑΣΩΣΗ-ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΚΡΙΣΕΩΝ	2				
	Οργάνωση στον Ελλαδικό χώρο/Θάλαμος Επιχ. ΕΛ.ΑΚΤ, Διάσωση από Ε/Π, έρευνα για ναυαγό/Λέμβο			Αξ/κός ΛΣ (ΠΝ-ΕΝ αν όχι ΛΣ)	IAMSAR vol. III, μέρη κεφ. 2,3,4	
	Χειρισμός Κρίσεων			Βαθοφ. Εκπαιδ.	Κανον. Ασφ. Δράσεων Σ.Ε.Π. Κεφ 11	
14.	ΠΡΟΣΚΤΗΣΗ ΝΑΥΤΟΡΟΣΚΟΠΙΚΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ-ΔΡΑΣΕΙΣ	1		ΚΥΒ/ΤΗΣ		
	Οι προδιαγραφές/σχέδια Σ.Ε.Π.					
	Οι βασικοί κατασκευαστές ξύλινων-Πλαστικών-Μεταλλικών					
	Δυνατότητες Δράσεων με Ν/Π Σκάφη					
15	Διαχείριση Λάθους	1				
15.	Ο/Η Κυβερνήτης/ις-Ευθύνες και δικαιώματα	0.5				
16.	ΟΛΙΓΩΡΕΣ ΕΞΟΔΟΙ ΜΕ ΙΣΤΙΟΦΟΡΙΑ		12			
17.	ΤΑΞΙΔΙ ΜΕ ΙΣΤΙΟΦΟΡΙΑ (συμπεριλ. 4ω νυκτερινού πλου)		26			

	ΣΥΝΟΛΟ ΩΡΩΝ ΚΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	31	57		
	ΣΥΝΟΛΟ ΩΡΩΝ ΣΧΟΛΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΤΟΥ	88			
	ΩΡΕΣ ΣΧΟΛΗΣ ΛΕΜΒΑΡΧΟΥ	53.5			
	ΠΡΟΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΩΡΕΣ ΕΝ ΠΛΩ (ΓΙΑ ΚΥΒ/ΤΟΥ)	31			
	ΣΥΝΟΛΟ ΩΡΩΝ ΓΙΑ ΠΤΥΧΙΟ ΚΥΒΕΡΝΗΤΟΥ	172.5			

ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑΣ

	"Ν": "ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΓΙΑ Ν/Π ΣΚΑΦΗ", έκδοση Σ.Ε.Π.-ΕΥΓΕΝΙΔΕΙΟΥ 2008
	"Α": "ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΤΟΥ ΑΡΜΕΝΙΣΤΗ", έκδοση Σ.Ε.Π.-ΕΥΓΕΝΙΔΕΙΟΥ 2012
	ΧΕΕ 64: "ΣΥΜΒΟΛΑ-ΕΠΙΤΜΗΣΕΙΣ-ΟΡΟΙ", έκδοση ΠΝ/ΥΥ 1999
	"Π": "ΠΛΟΗΓΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΑΚΤΩΝ", έκδοση ΠΝ/ΥΥ 2004
	"Φ": "ΦΑΡΟΔΕΙΚΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΑΚΤΩΝ", έκδοση ΠΝ/ΥΥ 2006
	"ΠΧ" "ΠΛΟΗΓΙΚΟΙ ΧΑΡΤΕΣ", έκδοση ΗΛΙΑ
	"COLREG": "International Regulations for Preventing Collisions at Sea", έκδ. IMO, 1990
	"Ν.Ο.9": Ναυτιλιακή Οδηγία 9-"ΣΩΣΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΔΙΑΥΛΩΝ VHF ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ", έκδ.ΥΕΝ/Δνση Ελέγχου Ναυσιπλοΐας εκδόσεως 1988 (με τη διορθ.2009)
	ΠΡΟΣΟΧΗ: Τα "Ν" και "Α" φέρονται από τους εκπαιδευόμενους (τους διανεμήθηκαν στη Σχ. Λεμβάρχου) Τα υπόλοιπα φέρονται από τη Σχολή, τουλάχιστον σε ένα αντίτυπο ανά 6 εκπαιδευόμενους Επί πλέον σημειώσεις μπορούν να διανεμηθούν υπό τις προϋποθέσεις ότι: α. Καλύπτουν θέμα που δεν καλύπτεται από τις ανωτέρω εκδόσεις β. Έχουν εγκριθεί από τον Έφορο Ν/Π και τον Έφορο Εκπαίδευσης της Γενικής Εφορείας
	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:
1.	Ό,τι θεωρείται γνωστό συμπεριλαμβάνεται στην ύλη των εξετάσεων. Το θέμα αυτό τονίζεται στην ανακοίνωση για τη Σχολή, ειδικά για Ναυτιλία-Κόμβους/σχοινιά/δεσίματα, Α΄ Βοήθειες.
2.	Τα θέματα της Σχ. Λεμβάρχου συμπεριλαμβάνονται στις εξετάσεις της Σχολής Κυβερνήτου.
3.	Εποπτεία για τις ασκήσεις από 1 Κυβ/τη εκπαιδευτή ανά 4 εκπαιδευόμενους. Ό,τι παρουσιάζεται το αναγνωρίζουν οι εκπαιδευόμενοι στο χάρτη. Όργανα: Διπαράλληλος-Κανόνας με ανεμολόγιο-Κουμπάσο-μολύβια-γόμες
4.	Αντικείμενα Ταξιδιού: Βλ. δελτίο Δ4
5.	"RYA":Πτυχιούχος της "ROYAL YACHTING ASSOCIATION"
6.	Οι ΑΞ/κοί ΠΝ-ΛΣ-ΕΝ μπορούν να είναι είτε "εν ενεργεία" είτε "εν αποστρατεία"/συνταξιούχοι.
7.	Τα βράδια οργανώνεται υποδειγματικό ψυχαγωγικό βραδινό για Λυκόπουλα-Προσκόπους-Ανιχνευτές

με "θαλασσινό" περιεχόμενο και σύμφωνα με τη μεθοδολογία του κάθε Κλάδου.