

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "2B"

ΣΧΟΛΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΟΥ ΙΣΤΙΟΦΟΡΟΥ Ν/Π ΣΚΑΦΟΥΣ

(v 4/2019)

ΘΕΜΑ/Ανάλυση	Δάρκ.εν Όρμω (ω)	Διάρκ. εν Πλώ (ω)	ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ	ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΗ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ (βλ.Σημ)	Άλλα Εκπαιδευτ. Υλικά
1. Σύντομη ιστορική αναδρομή-Ονοματολογία Ιστιοφορίας Ν/Π Σκάφους	1			A κεφ.1 και A σελ.65, A 4.6.1, σχ.4.6α	
Τριήρης-Βυζαντινά-Δρόμων-Σκούνα-Κότερο			ΚΥΒ.		
Ιστιά-Εξαρτία Δεκακώπου/Εξακώπου-Πρόβολος			ΚΥΒ.	-"	
2. Ευστάθεια: Άντωση-Εφεδρική Πλευστότητα-Γραμμή Μεγ. φόρτου-Συνέπειες υπερφόρτωσης/εισορής μεγάλου κύματος	1		Ναυπηγός ή Αξ/κός (ΠΝ-ΕΝ)	A4.5	
Διαγωγή-Έρμα-Κατανομή Βαρών			Ναυπ ή Αξ. ως άνω		
3. Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (ΔΚΑΣ)	2		Αξ/κός-ΡΥΑ-Προπον Γ'	A κεφ.5, , COLREG	CD Animation
Ανακλαστήρας ραντάρ			(Σημ.5)		
Φώτα-Σχήματα-Χειρισμοί αποφυγής-Πλοία με επικίνδυνα φορτία					
Εκτίμηση κίνησης στόχου-Υπόχρεος Χειρισμού αποφυγής					
Διέλευση από "Σχήμα Διαχωρισμού Κυκλοφορίας (TSS)					
Είσπλους σε λιμένα				A6.2, A6.3	
Πλους με περιορισμένη ορατότητα (ομίχλη κ.λπ)					
4. Δυνάμεις που επενεργούν στο σκάφος	3		Ναυπηγός-Αξ/κός-Προπον.Γ' -ΡΥΑ	A κεφ.4	
Υπολογισμός Αληθούς Ανέμου					
Τα θεωρήματα VENTURY-BERNOULLI					
Η αεροδυναμική δύναμη στα ιστιά-"Κανάλι" 2 ιστίων					
Δυνάμεις σε κάθε βασική πλευύση					
Κέντρα Ενεργείας Ανέμου-Σύνθεση					
Κέντρο Πλευρικής Αντιστάσεως-Εκπεσμός					
Γιατί στο μουδάρισμα πρέπει να χαμηλώσει το πανί					

5.	Χειρισμοί με Ιστιοφορία-συντήρηση ιστίων	1		ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ	A4.7 μέχρι τέλους κεφαλ.4	
	Ιδιομορφίες σε Λατίνα-Σακολέβη				Σ 1.6	
	Ανάπτυξη-Πτύξη ιστιοφορίας				A	
	Εκτέλεση Αναστροφής-Υποστροφής				A	
	Τριμάρισμα ιστίων				A	
	Όταν δεν "βγαίνει" η αναστροφή-Ανακωχή				A	
	Αγκυροβολία με δύο άγκυρες				Σ 7.11	
	Αγκυροβολία-Άπαρση με Ιστιοφορία				A7.4, A7.5	
	Κατεύθυνση σκάφους μόνο με τα ιστία (χωρίς πηδάλιο)				A4.10.3	
	Περιορισμός ιστιοφορίας, μουδάρισμα Λατιν-Σακκολ					
6.	ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ	6		Αξ/κός ΠΝ-ΕΝ, RYA		1 ΧΕΕ+όργανα ανά 2 εκπαιδευόμενους(σημ.2)
	Σύμβολα/Επιτιμήσεις Μερκατορικού χάρτη, ΧΕΕ 64					ΧΕΕ 64
	Πυρσοί-ταυτότητα-περίοδος				N4.6	
	Παραλλαγή Πυξίδας				N κεφ.3	
	Γεωδαιτικό σύστημα-Γενική Κατεύθυνση χάρτη					
	Σύστημα Ναυτιλιακής Σήμανσης				Π/ΣΝΣ κεφ.3,4,6	
	Αξιοποίηση "ευθυγραμμίσεων" στο χάρτη				N5.3	
	Χάραξη πορείας στο χάρτη				N6.2	
	Κανόνες Χάραξης Ασφαλούς Πορείας-Στροφής				N6.3, N6.4	
	Γραμμή Θέσεως				N5.1	
	Στίγμα εξ αναμετρήσεως				N6.6	
	Στίγμα με δύο και τρεις διοπτύσεις-Σειρά λήψης-Όρια τομής				N5.4	
	Διόπτυση Ασφαλείας				N5.5	
	Στίγμα από ένα σημείο δια μεσολαβούντος πλου				N6.7	
	GPS: Αρχή λειτουργίας-χρήση-διόρθωση στίγματος για τοποθέτηση στο χάρτη-πορεία ασφαλείας χωρίς στίγμα				N7.6.1, N7.6.2, Σ 7.6.3	
	Αντιστάθμιση ρεύματος-ανέμου κ.λπ στην πορεία				N7.1-7.3	

	Αγγελίες-προαγγελίες				
	Ναυτιλιακή προετοιμασία ταξιδιού (χωρίς άσκηση)				N κεφ.8
7.	ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ-ΣΗΜΑΤΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ-ΔΙΕΘΝΗΣ ΚΩΔΙΚΑΣ	1		ΚΥΒ/ΤΗΣ	A10 και N.O.9
	Διάδοση-Δίαυλοι VHF				
	Διαδικασία κλήσεως στο P/T				
	Τηλεφώνημα μέσω VHF				
	Σήματα κινδύνου				
	Ο Διεθνής Ναυτικός Κώδικας-Συνήθη σήματα				
8.	ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ-ΠΡΟΓΝΩΣΗ	1		Μετεωρολόγος	A9
	Χαρακτ. φαινόμενα Θερμού-Ψυχρού μετώπου			Αξ/κός ΠΝ-ΕΝ	A/Συμπλήρωμα
	Επίδραση της ακτής στο ύψος κύματος-Κυματωγή			RYA	
	Αξιοποίηση Βαρομέτρου για πρόγνωση				
	Τοπικοί Φαινόμενα: Θαλάσσια και απόγεια αύρα, καπελωτή, άνεμοι κοιλάδας, Μελέμια, Υδροσίφωνες				A/Συμπλήρωμα
	Τρόποι λήψης Μετεωρολογικής πρόγνωσης εν πλώ				
9.	Οργάνωση μεγάλου ταξιδιού	3		ΚΥΒ/ΤΗΣ	
	Πορείες-Ώρες εν πλώ-Ακτές διανυκτέρευσης				
	Διατροφή-Εφόδια-Στοιβάσια-Βοηήματα				A/Συμπλήρωμα
	Εργασία εφαρμογής πλήρους 3ημέρου				
10.	ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΛΟΥ	3		ΚΥΒ/ΤΗΣ	
	"ATHENS MEDICO"				A8.1.1
	Αβαρίες-προετοιμασία για κακοκαιρία				A8.3
	Το κύμα (όλα τα είδη)				Σ 4.11
	Χειρισμοί ανάγκης:				A8.6 και εξής
	Άνθρωπος στη θάλασσα με ιστιοφορία				"
	Αντιμετώπιση Λαίλαπος				"
	Προσγειάλωση με ιστιοφορία				N9.5, A7.8
	Όρια Ανέμου-Έκταση πλόων (επανάληψη)				Κανον.Ασφ.Πλου ΣΕΠ
	Επιλογή αγκυροβολίου για διανυκτέρευση				
	Πλους με κυματισμό-αντιμετ. μεγάλου απόνερου				A σ.57
	Ανατροπή-επαναφορά 6Κώπου και 10Κώπου				A8.5
					VIDEO επαναφ.
11.	ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΛΙΜΕΝΟΣ	1		ΚΥΒ/ΤΗΣ	Κανον. Ασφ. Πλου
	Νομικό πλαίσιο σκαφών Σ.Ε.Π.			ή Αξ/κός	

	Εμφαση στους ΓΚΛ 23, ΓΚΛ 53				
	ΦΕΚ 64B/2019				
12.	ΕΡΕΥΝΑ & ΔΙΑΣΩΣΗ	1,5			
	Οργάνωση στον Ελλαδικό χώρο/Θάλαμος Επιχ. ΕΛ.ΑΚΤ, Διάσωση από Ε/Π, έρευνα για ναυαγό/Λέμβο	1		Αξ/κός ΛΣ-ΠΝ-ΕΝ	Σ 8.15
	Επιβίωση στη θάλασσα	30λ			Κανον. Ασφ. Δράσεων Σ.Ε.Π. Κεφ 11
13.	Διαχείριση Λάθους	1,5		Βαθμ. Εκπαιδευτής	
	Διαχείριση Λάθους:	1			Σ 8.16
	Νοοτροπίες και παιδεία ασφαλείας				
	Περιορισμός λαθών & επιπτώσεων				
	Διαχείριση Κρίσεως	30λ			Κανον. Ασφ. Δράσεων Κεφ.11
14.	ΠΡΟΣΚΤΗΣΗ ΝΑΥΤΟΡΟΣΚΟΠΙΚΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ-ΔΡΑΣΕΙΣ	1		ΚΥΒ/ΤΗΣ	
	Οι προδιαγραφές/σχέδια Σ.Ε.Π.				Κανον. Ασφ. Πλου
	Οι βασικοί κατασκευαστές ξύλινων-Πλαστικών- Μεταλλικών- Αξιολόγηση ναυπηγείου				Κανον. Ασφ. Πλου
	Δυνατότητες Δράσεων με Ν/Π Σκάφη				
15.	Ο/Η Κυβερνήτης/ις-Ευθύνες και δικαιώματα	0,5			
16.	ΟΛΙΓΩΡΕΣ ΕΞΟΔΟΙ ΜΕ ΙΣΤΙΟΦΟΡΙΑ (σε μία έξοδο γίνεται γυμνάσιο ανατροπής)		12		
17.	ΤΑΞΙΔΙ ΜΕ ΙΣΤΙΟΦΟΡΙΑ (συμπεριλ. 3ω νυκτερινού πλου)		26		
	ΣΥΝΟΛΟ ΩΡΩΝ ΚΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	29,5	38		
	ΣΥΝΟΛΟ ΩΡΩΝ ΣΧΟΛΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΤΟΥ	67,5			
	ΩΡΕΣ ΣΧΟΛΗΣ ΛΕΜΒΑΡΧΟΥ	51,6			
	ΠΡΟΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΩΡΕΣ ΕΝ ΠΛΩ (ΓΙΑ ΚΥΒ/ΤΟΥ)	12			
	ΣΥΝΟΛΟ ΩΡΩΝ ΓΙΑ ΠΤΥΧΙΟ ΚΥΒΕΡΝΗΤΟΥ	131,1			
	ΣΥΝΟΛΟ ΩΡΩΝ ΕΝ ΠΛΩ για ΚΥΒΕΡΝΗΤΟΥ ΦΑΛΛΙΝΙΔΟΣ (συμπεριλ. ωρών ΛΕΜΒ)	81 (50K+31Λ)			
	ΦΑΣΗ Β΄				

ΙΣΤΙΟΦΟΡΟ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

1.	Προετοιμασία ταξιδιού, Ναυτιλιακή, Εφόδια κ.λπ	3		ΚΥΒ/ΤΗΣ	Ν κεφ. 8
2.	Ταξίδι 2 ημερών		20	ΚΥΒ/ΤΗΣ Ι/Φ	ΔΕΛΤΙΟ Δ4α
ΣΥΝΟΛΟ ΩΡΩΝ για πτυχίο ΚΥΒΕΡΝΗΤΟΥ Ι/Φ (συμπεριλ. "Φαλαινίδος")		154	101		

ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑΣ

"Ν": "ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΓΙΑ Ν/Π ΣΚΑΦΗ", έκδοση Σ.Ε.Π.-ΕΥΓΕΝΙΔΕΙΟΥ 2008
"Α": "ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΤΟΥ ΑΡΜΕΝΙΣΤΗ", έκδοση Σ.Ε.Π.-ΕΥΓΕΝΙΔΕΙΟΥ 2012
"Σ": "ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ ΣΤΟΝ ΑΡΜΕΝΙΣΤΗ", έκδοση Σ.Ε.Π. , 2016
ΧΕΕ 64: "ΣΥΜΒΟΛΑ-ΕΠΙΤΜΗΣΕΙΣ-ΟΡΟΙ", έκδοση ΠΝ/ΥΥ 1999
"Π": "ΠΛΟΗΓΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΑΚΤΩΝ", έκδοση ΠΝ/ΥΥ 2004
"Π/ΣΝΣ": "ΣΥΣΤΗΜΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ", έκδοση ΠΝ/ΥΥ, 2017
"Φ": "ΦΑΡΟΔΕΙΚΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΑΚΤΩΝ", έκδοση ΠΝ/ΥΥ 2006
"ΠΧ" "ΠΛΟΗΓΙΚΟΙ ΧΑΡΤΕΣ", έκδοση ΗΛΙΑ
"COLREG": "International Regulations for Preventing Collisions at Sea", έκδ. IMO, 1990
"Ν.Ο.9": Ναυτιλιακή Οδηγία 9-"ΣΩΣΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΔΙΑΥΛΩΝ VHF ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ", έκδ.ΥΕΝ/Δνση Ελέγχου Ναυσιπλοΐας εκδόσεως 1988 (με τη διορθ.2009)
ΠΡΟΣΟΧΗ: Τα "Ν", "Α" και "Σ" φέρονται από τους εκπαιδευόμενους (τους διανεμήθηκαν στη Σχ. Λεμβάρχου) Τα υπόλοιπα φέρονται από τη Σχολή, τουλάχιστον σε ένα αντίτυπο ανά 6 εκπαιδευόμενους Επί πλέον σημειώσεις μπορούν να διανεμηθούν υπό τις προϋποθέσεις ότι: α. Καλύπτουν θέμα που δεν καλύπτεται από τις ανωτέρω εκδόσεις β. Έχουν εγκριθεί από τον Έφορο Ν/Π και τον Έφορο Εκπαίδευσης της Γενικής Εφορείας
ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:
1. Ό,τι θεωρείται γνωστό συμπεριλαμβάνεται στην ύλη των εξετάσεων. Το θέμα αυτό τονίζεται στην ανακοίνωση για τη Σχολή, ειδικά για Ναυτιλία-Κόμβους/σχοινιά/δεσίματα, Α΄ Βοήθειες.
2. Τα θέματα της Σχ. Λεμβάρχου συμπεριλαμβάνονται στις εξετάσεις της Σχολής Κυβερνήτου.
4. Αντικείμενα Ταξιδιού: Βλ. δελτίο Δ4
5. "ΡΥΑ":Πτυχιούχος της "ROYAL YACHTING ASSOCIATION/Yachmaster Instructor"
6. Οι ΑΞ/κοί ΠΝ-ΛΣ-ΕΝ μπορούν να είναι είτε "εν ενεργεία" είτε "εν αποστρατεία"/συνταξιούχοι.
7. Τα βράδια οργανώνεται υποδειγματικό ψυχαγωγικό βραδινό για Λυκόπουλα-Προσκόπους-Ανιχνευτές

με "θαλασσινό" περιεχόμενο και σύμφωνα με τη μεθοδολογία του κάθε Κλάδου.